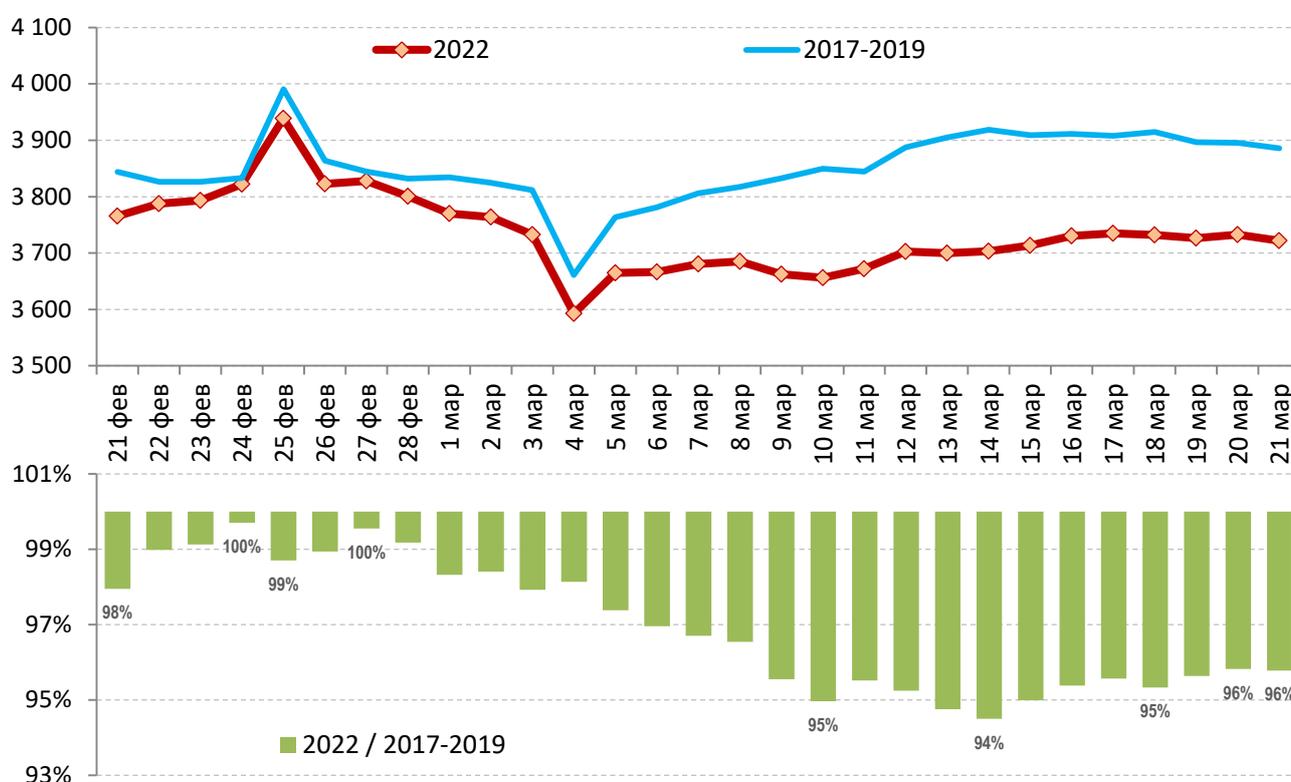


22.03.2022

Интенсивность перевозок грузов на железнодорожном транспорте

Согласно оперативным данным, перевозка грузов на железнодорожном транспорте – важный косвенный индикатор производственной активности – с начала кризиса несколько снизилась. К началу третьей декады марта перевозилось примерно на 4% меньше грузов, чем в среднем за аналогичный период в 2017-2019 гг. при том, что до середины первой декады марта перевозки колебались в диапазоне от 0% до -2% от «доковидного» уровня (график 1).

График 1. Подневная динамика перевозки грузов на желдортранспорте (тыс. тонн)¹



Важно отметить, что снижение интенсивности перевозок связано с заметным сокращением экспортных поставок (за 20 дней марта на 16% к среднему уровню 2017-2019 гг.). С середины марта также начался сокращаться и объем перевозок импорта, однако, в силу относительно скромных масштабов, его влияние невелико (график 2).

При этом, объем внутренних перевозок в марте даже несколько увеличился – за 20 дней марта было перевезено на 2% больше грузов, чем в среднем за 2017-2019 гг.

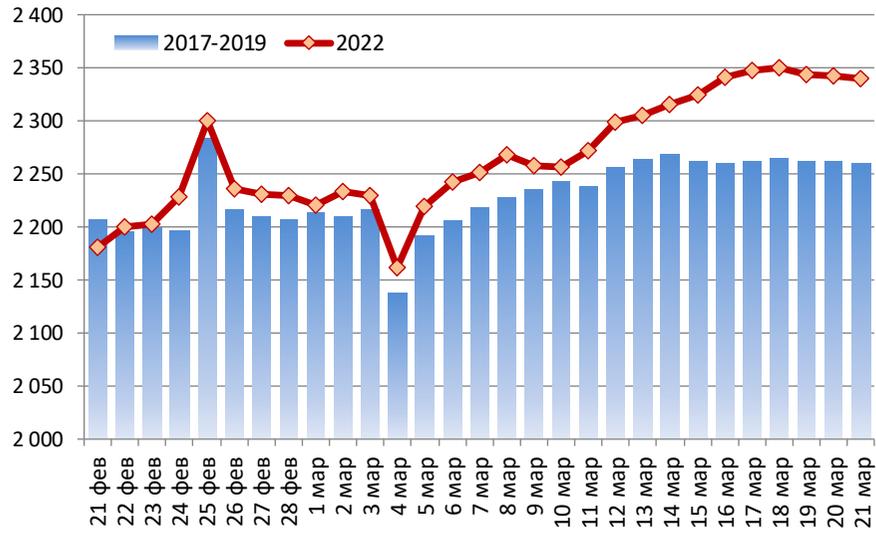
Руководитель направления реального сектора
Ведущий эксперт

[В. Сальников](#)
Д. Галимов

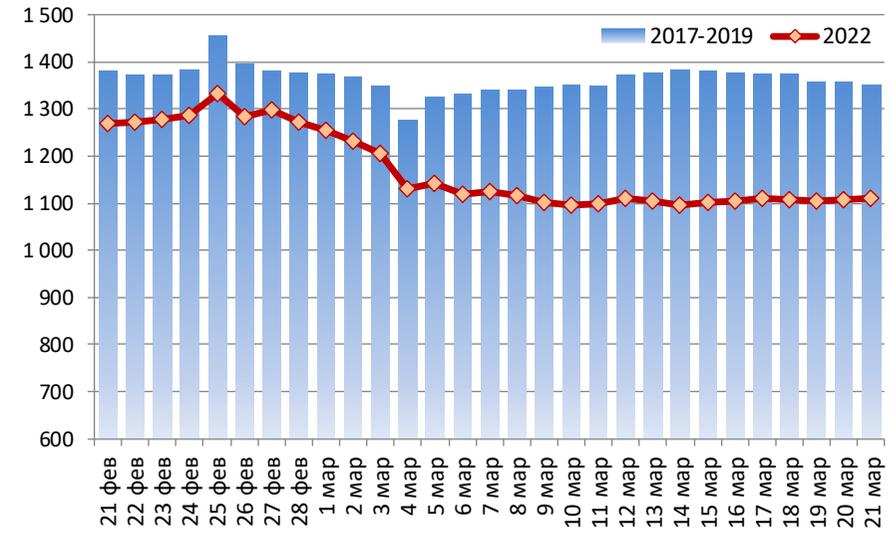
¹ За скользящую неделю (отчетный день, три дня до и три дня после, на «хвосте» ряда – только до).

График 2. Подневная динамика перевозки грузов на железнодорожном транспорте по направлениям перевозок

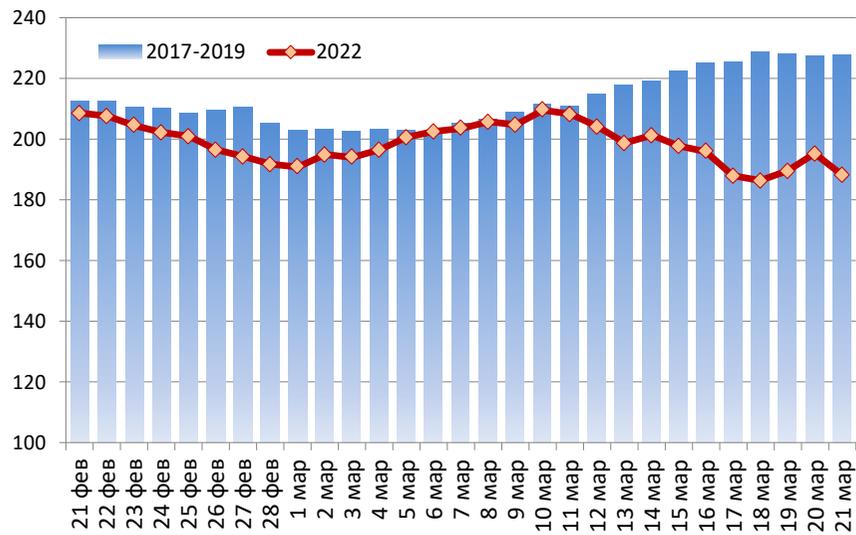
Внутренние перевозки



Экспорт



Импорт



Транзит

